Introduction

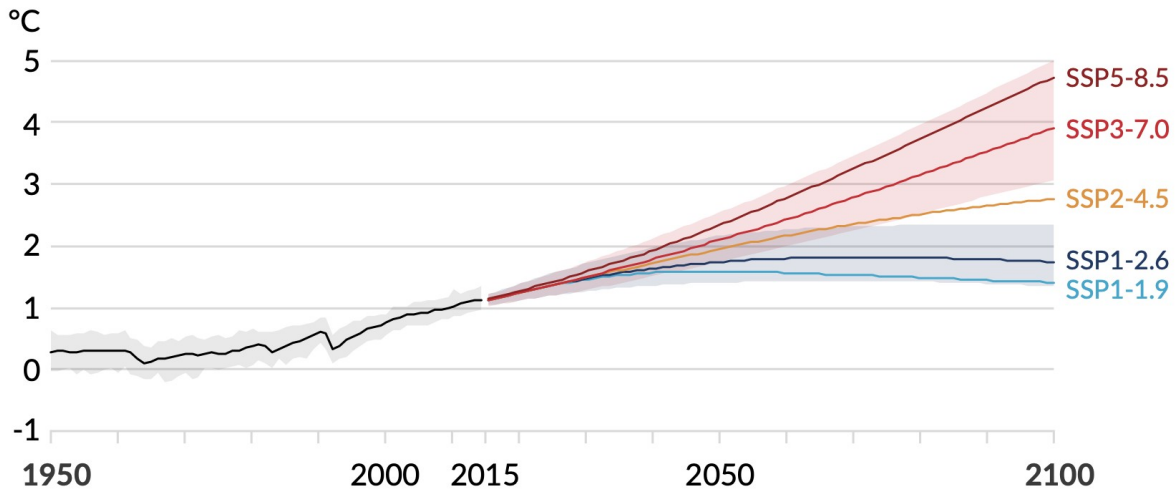
1

Transports Meunier est une société de transport routier. L'entreprise, munie d'une flotte de poids-lourds, s'est engagée dans la décarbonation de son activité.

+ 5°C

C'est **l'augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.

Projection de la variation de la température moyenne suivant différents scénarios



Source : GIEC, 1er groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accentueront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Transports Meunier** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition *via* le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC.
L'accompagnement a été réalisé par la société ekodev

Bpifrance - 509 584 074 RCS Créteil – 06/05/2025– Document non contractuel

Résultats

2

3 212
t CO_2e

C'est le Bilan GES de Transports Meunier
pour l'année 2025

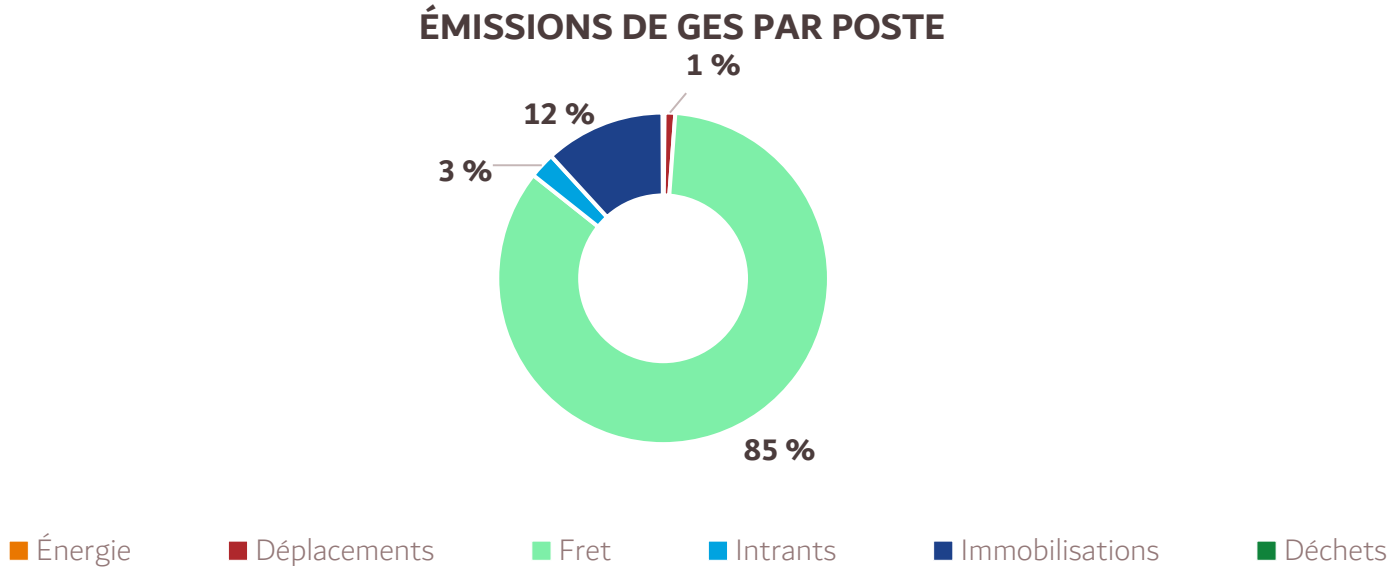
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 350 français ;
- à 300 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 1 000 000 L de gasoil.

Indicateurs clés

648	110
kg CO_2e / k€ de CA	t CO_2e / employé

Répartition des émissions



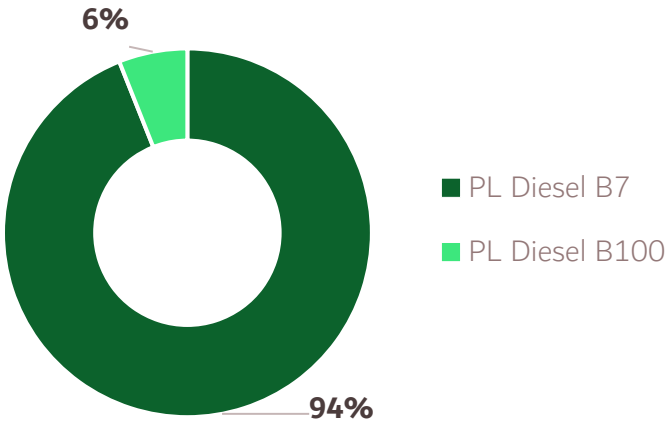
Le profil des émissions de GES de Transports Meunier est typique d'une **entreprise de transports** : le principal enjeu réside dans la consommation de carburant (85%). Les immobilisations (12%) et les achats (2%) constituent des enjeux secondaires mais importants pour Transports Meunier.
Le taux d'incertitude est de 3 %. Transports Meunier s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

Bpifrance - 509 584 074 RCS Créteil – 06/05/2025– Document non contractuel c

Analyses

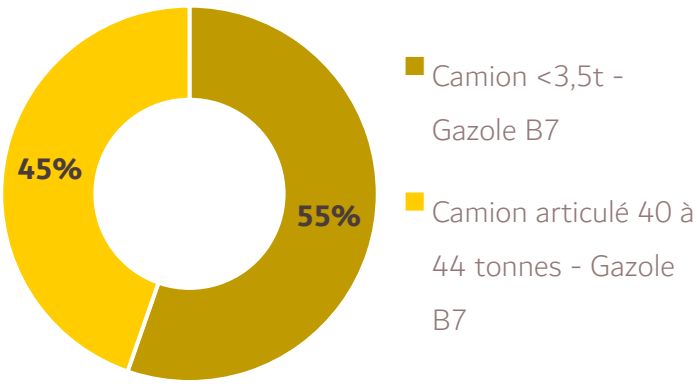
3

1er poste d'émissions : Fret opéré



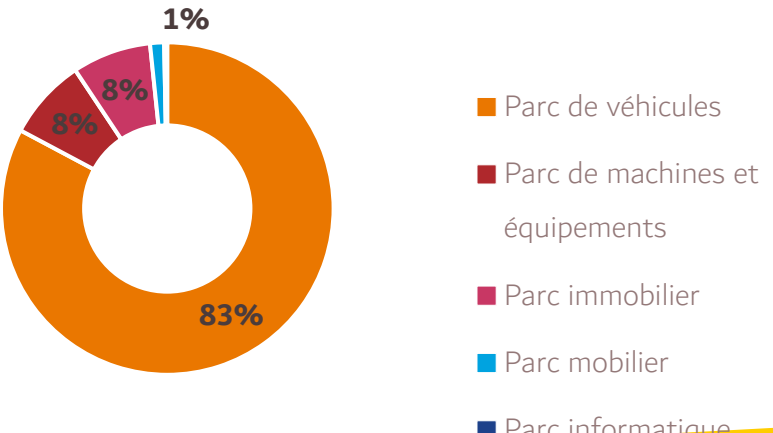
La consommation de diesel, carburant le plus carboné, représente l'écrasante majorité des émissions de Transports Meunier. Un travail de réduction de consommation énergétique (sobriété) et de décarbonation des carburants est nécessaire pour réduire les émissions et la vulnérabilité de l'activité

2ème poste d'émissions : Fret sous traité



Au total, ce sont 15 405 ML affrétés, 584 474 km parcourus et 7 693 360 tonnes.km

3ème poste d'émissions : Immobilisations



L'immobilisation du parc de véhicules représente une grande partie du poste de part le poids du matériel immobilisé

Bpifrance - 509 584 074 RCS Créteil – 06/05/2025– Document non contractuel

Plan de transition

4

-13%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé Transports Meunier pour 2035

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
PILOTAGE	• Lancer une stratégie Climat • Sensibiliser les collaborateurs à la démarche RSE de Transports Meunier • Améliorer la qualité de données auprès des fournisseurs
ENERGIE DES VEHICULES	• Electrifier les tracteurs • Former les conducteurs à l'écoconduite • Intégrer le ferroutage
ENERGIE DES BÂTIMENTS	• Réduire la consommation des bâtiments • Passer à de l'électricité renouvelable
ACHATS	• Favoriser les pneus rechappés • Mettre en place une politique d'Achats Responsables avec des critères carbone de sélection des nouveaux prestataires
EXEMPLARITÉ	• Améliorer la qualité de l'analyse en collectant les Bilans Carbone de vos prestataires historiques et les engager à réduire leurs émissions

Bpifrance - 509 584 074 RCS Créteil – 06/05/2025– Document non contractuel